



COUPÉ & ROADSTER



Performance brute, agilité, conduite et maniabilité hors pair. Telles sont les caractéristiques associées à la marque Lotus, et la nouvelle Lotus Exige Sport 350 ne déroge pas à la règle.

La nouvelle Lotus Exige Sport 350 représente la quintessence de l'Exige pour les passionnés d'automobile à la recherche de performances exceptionnelles, d'agilité, de qualités dynamiques et d'expérience de conduite exaltante.

Plus légère et rapide que jamais, grâce à sa carrosserie redessinée, sa construction allégée de 51 kg, sa suspension repensée et son adhérence accrue, cette Exige Sport 350 affiche un temps au tour inférieur de 2,5 secondes par rapport à l'Exige S sur le célèbre circuit d'Hethel.

Le dérivé Roadster de l'iconique Lotus Exige Sport 350 est plus rapide que jamais grâce à un allégement de 10kg par rapport a sa consœur Coupé.

Nos packs de finition intérieure comprennent en option un nouvel habillage motif écossais et un mécanisme inédit de levier de vitesses apparent, qui offrent une expérience de conduite digne d'une authentique voiture de course. Le hayon léger et ajouré vient sublimer l'allure dynamique et sportive du véhicule.

L'Exige sport 350 Roadster est une nouvelle version encore améliorée, fournissant des performances optimisée pour la piste et pour la route. Elle emprunte le chemin définit par sa grande sœur Coupé et reste fidele à la pure tradition Lotus : la légèreté d'abord!



















CARACTÉRISTIQUES TECHNIQUES

PERFORMANCES:	MANUELLE	AUTOMATIQUE
Puissance maximale :	350 ch (258 kW) à 7 000 tr/min	
Couple maximal :	400 Nm à 4 500 tr/min	
0 à 100 km/h :	3,9 secondes	3,8 secondes
Vitesse maximale :	274 km/h	261 km/h
Roadster Vitesse maximale(limité) :	230 km/h	230 km/h

Consommation de carburant (l/100 km)			
Urbaine :	14,5	13,4	
Extra-urbaine :	7,6	7,1	
Mixte :	10,1	9,4	
Émissions CO ₂ :	235 g/km	219 g/km	
Poids à vide :	1 125 kg	1 130 kg	
Poids à vide : (Roadster)	1 115 kg	1 120 kg	

MOTEUR ET TRANSMISSION

Moteur V6 24 soupapes de 3,5 litres, DACT, VVT-i, avec compresseur Harrop

Moteur transversal en position centrale, transmission arrière

Système électronique de contrôle de l'accélérateur développé par Lotus

Transmission manuelle sport à 6 rapports

Blocage électronique du différentiel BOSCH (FDL)

CHÂSSIS ET CARROSSERIE

Châssis léger en aluminium extrudé collé

Suspension totalement indépendante à double triangle avec barres stabilisatrices avant et arrière

Amortisseurs hautes performances Bilstein à l'avant et à l'arrière

Ressorts Eibach à l'avant et à l'arrière

Étriers de freins à 4 pistons AP Racing, finition rouge

Système ABS avec paramétrages Lotus

Système Lotus Dynamic Performance Management (Lotus DPM)

Batterie ultra-légère

EXTÉRIEUR

Feux diurnes avant à LED avec clignotants intégrés

Feux arrière à LED avec clignotants intégrés

Jantes en alliage forgées finition noir brillant (17" à l'avant, 18" à l'arrière)

Pneus avant Pirelli P-Zero Corsa 205/45 R17

Pneus arrière Pirelli P-Zero Corsa 265/35 R18

Hayon noir léger et ajouré

Capteur de stationnement arrière

Toit souple noir (Roadster uniquement)

Déflecteur avant, aileron, panneau d'accès avant, rétroviseurs latéraux, traverse arrière, toit rigide et diffuseur arrière noir mat (suppression de l'option gratuite)

OPTIONS FIBRE DE CARBONE

Panneau d'accès avant

Toit rigide

Hayon ajouré

Pontons

Sièges sport

Seuils de porte

PACK CARBONE AERO

Diffuseur avant et aileron arrière en fibre de carbone

INTÉRIEUR

Volant gainé de cuir noir

Pommeau de levier de vitesses en aluminium poli et poignée de frein à main en cuir noir

Sièges sport en tissu technique noir avec

Console centrale avec levier de vitesses apparent

Airbags conducteur et passager

PACKS EN OPTION

Pack Intérieur cuir

Pack Intérieur tartan

Pack Couleur Intérieure

Pack Intérieur Alcantara®

OPTIONS DE PEINTURE

Peinture métallisée

Peinture "Signature"

OPTIONS

Boîte automatique

Toit rigide (Roadster uniquement)

Régulateur de vitesse

Disques de frein haute performance deux pièces

Climatisation

Batterie ultra-légère lithium-ion

Echappement en titane

Volant avec garnissage intégral en Alcantara® (noir avec bande rouge ou jaune)

Garniture de seuil de porte en Alcantara®

Revêtements de planche de bord en Alcantara®

Jantes en alliage forgées finition argent (17" à l'avant, 18" à l'arrière) (option gratuite)

Jantes ultra-légères en alliage forgé finition noir satiné ou argent (17" à l'avant. 18" à l'arrière)

Stéréo avec deux haut-parleurs avant

Tapis de sol

Revêtement de sol intégral

Isolation phonique

Une vaste gamme de personnalisation Des options sont disponibles via Lotus Des informations supplémentaires exclusives peuvent être trouvé à:

LOTUSCARS.COM/EXCLUSIVE

L'utilisation du véhicule sur la bonne voie ou de manière concurrentielle n'est pas approuvée par Lotus. La participation à l'utilisation hors route, y compris sur des circuits fermés ou pour une utilisation concurrentielle, y compris les tours ou les courses temporisés, invalide la garantie du fabricant et le véhicule exigera des niveaux appropriés de préparation et d'entretien de véhicules experts. Lotus se réserve le droit de modifier les prix, les spécifications et les options sans préavis. Consultez le concessionnaire Lotus local pour plus d'informations. Les chiffres de MPG sont obtenus à partir de tests de laboratoire et ne reflètent pas les résultats de conduite réels. Les chiffres MPG publiés et les résultats de performance sont destinés à des comparaisons entre véhicules uniquement. La vérification des résultats de performance ne devrait pas être tentée sur la voie publique. Lotus recommande que toutes les lois locales sur la sécurité soient respectées et que les ceintures de sécurité soient utilisées en tout temps. Sauf erreur ou omission. L'imagerie à des fins d'illustration seulement. Les spécifications réelles peuvent varier. Garantie: 1 an. Alcantara® est une marque déposée. * Livré via Lotus Aftersales pour l'enregistrement des envois des concessionnaires.













